

Midzomeravondrit 2018



Datum: 26 juli 2018

**Uitzetters: Nico Slappendel, Jan Legerstee, Ronald
Melieste, Fred Hak**

Bijzonder Reglement

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Herberg de Engel
 Waalbandijk 102
 6669 ME Dodewaard
 Telefoon 0488 411 280
 Website: de-engel.nl
 Email: info@de-engel.nl

1.2 Officials:

Uitzetters	Nico Slappendel, Jan Legerstee, Ronald Melieste, Fred Hak
Controle en wedstrijdleiding	Fred Hak
Wegzetten controlemateriaal	Nico Slappendel, Jan Legerstee
Documentencontrole / starttafel / finishcontrole	Jan Legerstee, Yvon Hak
Oprollers	Nico Slappendel, Jan Legerstee
Rekenkamer	Ronald Melieste, Yvon Hak, Fred Hak

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleader Fred Hak, telefoon 0641990605.

Voor de Midzomeravondrit is door de gemeenten Buren, Neder-Betuwe en Overbetuwe een verklaring van geen bezwaar afgegeven. De Provincie Gelderland heeft een ontheffing verleend van artikel 10, lid 1 van de wegenverkeerswet.

1.3 Programma

17:30 – 19:00 uur	Inkom.
19:00 – 19:30 uur	Vertrek op eigen gelegenheid.
20:30 – 21:30 uur	Finish.
22:00 uur	Prijsuitreiking.

1.4 Afstanden en tijden

Lengte	Systeem
± 80 km	Pijlen kortste route, enkele met barricades

De Midzomeravondrit bevat geen regelmatigheidsproef en ook geen behendigheidsproef.

De rijtijd van de Midzomeravondrit bedraagt ongeveer twee uur. Bij de Midzomeravondrit wordt niet op tijd gecontroleerd. U mag starten en finishen wanneer u wilt. Wel dient u vóór 22:00 uur uw controlekaart weer in te leveren bij de finishcontrole in Herberg de Engel. **Later dan 22:00 uur uw controlekaart inleveren resulteert in diskwalificatie.**

2 Kaartleesinstructies

2.1 Algemeen

1. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is. **Wegen mogen meermalen, maar slechts in één richting bereden worden.**
2. Kaartleestekens¹ en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
3. **Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af.** Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg" en dergelijke mogen niet worden ingereeden.
7. U bent geen bestemmingsverkeer. Wanneer een weg alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer, mag u die weg niet inrijden².
8. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen zo'n cirkel is vrij. Er mag binnen die cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen die cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. *U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.*

Een quietzone kan op de kaart staan aangegeven met een zwarte cirkel. In dit geval geldt bovenstaande niet voor deze zwarte cirkels.

9. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
10. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelcode.
11. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de wijzers van de klok in).

2.2 Omrij-instructies

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren en te rijden waarbij primair zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route wordt overgeslagen. Secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn.
2. Wanneer een weg vanaf één zijde niet ingereeden kan of mag worden (eenrichtingsverkeer), mag deze weg wel vanaf de andere zijde in de omrijroute opgenomen worden.
3. Bij het construeren van de omrijroute gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
4. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, dan mag van deze weg gebruikt worden gemaakt, mits en voor zover de originele kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, of niet meer

¹De kaarttekens 'afrastering', 'muur', 'geluidswering' en 'wegafsluiting' blokkeren de doorgang natuurlijk wél!

²Een (ANWB-)wegwijzer "Doorgaand verkeer" behoeft niet noodzakelijkerwijze gevolgd te worden. Wanneer zo'n bord naar rechts wijst en de door u geconstrueerde route loopt rechtdoor, kunt u gewoon rechtdoor rijden wanneer dat niet verboden is.

aanwezig is. Zodra een kaartweg bereikt wordt treden de omrij-instructies zoals verwoord in paragraaf 1 van dit artikel in werking.

5. U wordt geacht met voorkennis te rijden. Dat wil zeggen dat, wanneer u tijdens het rijden van de route een weg in wilt rijden en dat kan of mag niet, u deze later niet in een (omrij)constructie mag opnemen. U weet immers al dat u die weg niet in kunt of mag. Deze voorkennis geldt voor het hele onderhavige traject, dus tot de volgende TC.
6. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist of de omrijroute zo kort mogelijk is.

2.3 Pijlen kortste route

1. Van start tot finish dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle 32 pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is daarbij ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of finish dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd.
 - De pijlen kunnen onderbroken zijn door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade, te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren door de pijl op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade te verlaten en vervolgens op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden.
 - Met inachtneming van het bovenstaande dient de nevenroute zo kort mogelijk te zijn.

2.4 Kaartovergang

Bij pijl 12 gaat u van kaart 1 naar kaart 2. Pijl 12 staat op beide kaarten getekend. Bij pijl 27 gaat u weer van kaart 2 naar kaart 1, ook hier staat pijl 27 weer op beide kaartfragmenten getekend.

Wij wensen u een plezierige rit toe.

3 Legenda gebruikt kaartmateriaal

bebouwd gebied

- a huizenblok b huizen
- c wandelgebied
- d muur
- e groot gebouw
- f hoogbouw
- g kas
- h industriegebied

wegen

- autosnelweg
- hoofdweg:
 - met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m
- regionale weg:
 - met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m
- lokale weg:
 - met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m
- straat
- overige weg
- weg met losse of slechte verharding
- onverharde weg
- fietspad
- pad, voetpad
- weg in aanleg
- weg in ontwerp

viaduct

mini-rotonde

tunnel

beweegbare brug

brug op pijlers

spoorwegen

- spoorweg: enkelspoor
- spoorweg: dubbelspoor
- spoorweg: driesporig
- spoorweg: viersporig
- a station b laadperron

tram

metro a metrostation

hydrografie

waterloop:

- smaller dan 3 m
- 3-6 m breed
- breder dan 6 m

a schutsluis b brug

c vonder

a grondduiker b stuw

c duiker d sluis

a pontveer

b voetveer

c peilschaal

d kilometerraabod

e stroomrichting

f baak g dok

h lichtopstand

i aanlegsteigers

j versterkt talud

k eb/vloed aanduiding

l dieptegetal

m hoogwaterlijn

n laagwaterlijn

o dieptelijnen

p droogvallende grond

q krib, golfbreker

getrianguleerde punten

- a . RD
- b Δ c \odot
- d \oplus e \circ
- f \bullet g \star

overige symbolen

- a kerk zonder toren
- b toren, hoge koepel
- c kerk met toren
- d markant object
- e watertoren f vuurtoren

a gemeentehuis

b postkantoor

c politiebureau

a kapel

b kruis

c begraafplaats

a vlampijp

b wegwijzer

c telescoop

a windmolen

b watermolen

c windmolentje

d windturbine

a oliepompijninstallatie

b seinmast

c zendmast

a hunebed

b monument

c gemaal

a paal b markante boom

c boom d opslagtank

a kampeerterrein

b sportcomplex

c ziekenhuis

schietbaan

afrostering

hoogspanningsleiding

geluidswering

wegen-informatie

wegnummering

A28 E35

N34 224

a tankstation

b parkeerplaats

c carpoolplaats

d afritnummer

a aantal rijstroken

b kilometerpaal

c wegafsluiting

grenzen

rijks grens

provinciegrens

gemeentegrens

grens nationaal park

reliëf

a dijk: 2,5 m of hoger

b dijk: 1-2,5 m hoog

kade, wal: 0,5-1 m hoog

a berijdbare dijk

b ingraving

10 5

hoogtelijnen

hoogtepunt

12.4

a steile rand

b helling

bodemgebruik

a weide met sloten

b bouwland met greppels

c boomgaard

d fruitkwekerij

e boomkwekerij

f weide met populieren

g loofbos

h naaldbos

i gemengd bos

j griend

k heide

l zand

m dras en riet

n heg en houtwal